



**Gegenstand:** Zylinder

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihe:

**L 1700**

**Anlaß:** Verringerung des Motorgewichtes.

**Dringlichkeit:** ohne

**Maßnahmen:** Ab sofort ist die oben genannte Motorbaureihe, die bisher mit gußeisernen Zylindern (T/N: 170.021.001.000) ausgerüstet war, optional auch mit Leichtmetallzylindern (T/N: 170.021.005.000) erhältlich. Durch die Verwendung von Leichtmetallzylindern verringert sich das Motorgewicht um 4 kg. Die Leistungen, Betriebsgrenzen und Verbräuche verändern sich durch diese Maßnahme nicht. Bei einer Umrüstung müssen die Luftleitbleche des Kühlsystems der neuen Zylinderkontur, gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 44, angepaßt werden. Bezüglich der Einflußnahme auf die Lage des Flugzeugschwerpunktes ist eine Wägung vorzunehmen.

**Zulassung:** Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 27 zugelassen.

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom:

Seite: 1 von 1 Seiten

Gepr. + Freig.:

Ausgabe: 10.05.99

Reg.-Nr.: 036 Datei: TM58