

**Gegenstand:** Neues Härteverfahren für Kurbelwellen

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihen

L 2000,  
L 2400

**Anlaß:** Beim bisher angewandten Härteverfahren, dem Salzbadnitrieren entstehen giftige Nebenprodukte, die in Zukunft nicht mehr entsorgt werden können. Aus diesem Grund erfolgt eine Umstellung auf Kurzzeitgasnitrieren. Beide Verfahren sind in Bezug auf die Nitrierschicht technologisch gleichwertig.

**Dringlichkeit:** Keine, neue Motoren, die nach dem 01.01.1991 gefertigt wurden, erhalten die Kurbelwellen der neuen Ausführung. Grundüberholte, bzw. reparierte Motoren erhalten die neue Ausführung wahlweise, je nach Verfügbarkeit.

**Maßnahmen:** Keine

**Bemerkungen:** Die Kurbelwellen erhalten neue Teilenummern:

L 2000  
L 2400

T/Nr.: 201.031.010.000  
T/Nr.: 241.031.010.000

**LBA anerkannt:**

  


30. Aug. 1990

Bearb.: Limbach jr.



Ersetzt Ausgabe vom:

Blatt: 1

Gepr.: *B. Limbach jr.*

Ausgabe: 31.08.90

von 1 Blatt