

Gegenstand: Zündmagnet SLICK 4030, 4201, 4230, 4301, 4330

Betroffen: Motorbaureihen:

L 1700
L 2000
L 2400 EB/EE

Anlass: Änderung der Wartungsintervalle für SLICK-Zündmagnete

Dringlichkeit: ab sofort

Maßnahmen: **SLICK 4030:**

Gesamtbetriebszeit darf 250 Stunden nicht überschreiten. Nach Erreichen von 250 Betriebsstunden muss der Zündmagnet ausgetauscht werden. Bei Austausch Wartungsanweisung Nr. 17 in der jeweils aktuellen Ausgabe beachten.

SLICK 4201, 4230, 4301, 4330:

O.g. Zündmagnete müssen nach 1000 Betriebsstunden oder spätestens nach 12 Jahren grundüberholt werden.

Alle 50 Betriebsstunden ist eine Sichtprüfung des Magneten sowie eine Überprüfung des Zündzeitpunktes durchzuführen. Der Zündzeitpunkt darf sich nicht mehr als 3 mm vom Einbauzustand ausgehend verstellen (am Flanschumfang gemessen). Alle 250 Betriebsstunden oder spätestens alle 2 Jahre ist der Zündmagnet auszubauen, zu zerlegen und einer Kontrolle zu unterziehen. Alle Prüfpunkte sind dem Master Service Manual und den aktuellen Service Bulletins der Fa. Champion Aerospace oder der Fa. Kelly Aerospace zu entnehmen.

Alle 25 Betriebsstunden Kupplung des Zündmagneten schmieren (an allen Motoren außer L 1700 EA/ED, L 2000 EA/DA).

Gilt für L 1700 E0/EB/EC, L 2000 E0/EB/EC und L 2400 EB/EE:

Alle 4 Jahre muss der Zahnkranz für die Kupplung des Zündmagneten ersetzt werden!

Hierzu muss der Zündmagnet ausgebaut werden.

„Aus- und Einbau der Zündmagneten“ – siehe Wartungsanweisung 18, aktuelle Ausgabe.

Hinweis:

Wird bei der Sichtprüfung an der unteren Magnetgehäuseentlüftung austretendes Öl festgestellt, so ist der Zündmagnet auszubauen und zu überholen.

Darüber hinaus müssen Zündmagnete unter folgenden Bedingungen ersetzt werden:

- bei einem plötzlichen Motorstillstand
- bei Blitzschlag
- bei Stoßbelastung des Motors

In Verbindung mit der Grundüberholung (TBO) des Motors wird der Zündmagnet (bei L 2000 DA beide Zündmagnete) geprüft und ggf. ersetzt.

Beachten Sie bitte, dass bei Auftragserteilung die letzte Kontrolle und die Gesamtlaufzeit des Zündmagneten angegeben werden muss!

Werden o.g. Vorgaben nicht beachtet bzw. verschwiegen, bleibt die Haftung des Halters für Folgeschäden auch nach einer eventuellen Überholung oder Kontrolle des Zündmagneten bestehen.

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihrer Bestellung, dass für die Bereitstellung der Zündmagnete eine bestimmte Vorlaufzeit erforderlich ist.

Adresse / Bezug: Limbach Flugmotoren GmbH, Kotthausener Str.5, 53639 Königswinter, Germany
Tel: 02244-92010, Fax: 02244-920130, www.limflug.de

Zulassung: Der technische Inhalt dieses Dokuments ist durch die EASA mit der Zulassungsnummer 10077418 genehmigt und wurde in Übereinstimmung mit den alternativen Verfahren der DOA-Nr. EASA.AP509 erstellt.