

**Gegenstand:** Checkliste Motoreinbau

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihen:

L 1700  
L 2000  
L 2400

Luftfahrzeug: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Propeller: \_\_\_\_\_

Werk-Nr: \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_

Werk-Nr: \_\_\_\_\_

**Betriebszeiten:**

Motor	_____	Stunden
Propeller	_____	Stunden
Zelle	_____	Stunden

**Halter:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Ort der Umrüstung:** \_\_\_\_\_

**Datum:** \_\_\_\_\_

Bearb.: Stolinski



Ersetzt Ausgabe vom: 01.82

Blatt: 1

Gepr.: *[Handwritten Signature]*

Ausgabe: 05.07.93

von 6 Blatt

**Bemerkung:**

Durchgeführte Kontrollpunkte sind mit einem Namenszeichen zu kennzeichnen. Bei Negativbefund (Mangel) oder bei noch zu erledigenden Arbeiten ist der entsprechende Punkt zu kennzeichnen und am Ende der Kontrollliste unter Beanstandungen und Bemerkungen zu erläutern.

**VOR DER MONTAGE**

- 1 Motorluftleitbleche auf Risse, Verformungen oder fehlende Befestigungsteile kontrollieren \_\_\_\_\_
- 2 Schalldämpfer auf Zustand und Verformung kontrollieren \_\_\_\_\_
- 3 Motoraufhängung auf Risse, Verformungen oder fehlende Befestigungsteile kontrollieren \_\_\_\_\_
- 4 Gummiteile der Motoraufhängung auf Verformung oder Sprödigkeit prüfen, gegebenenfalls erneuern \_\_\_\_\_
- 5 Brandschottdurchführungen auf Dichtigkeit und Zustand kontrollieren \_\_\_\_\_
- 6 Betätigung der Drosselklappe kontrollieren \_\_\_\_\_
- 7 Betätigung des (der) Startvergaser kontrollieren \_\_\_\_\_
- 8 Betätigung des Anlassers kontrollieren \_\_\_\_\_
- 9 Kraftstoffleitung vom Brandspant zum Motor kontrollieren (Verfallsdatum beachten) \_\_\_\_\_
- 10 Betätigung des (der) Vergaservorwärmung(en) kontrollieren \_\_\_\_\_
- 11 Betätigung der Heizung kontrollieren \_\_\_\_\_
- 12 Betätigung des Verstellpropellers kontrollieren \_\_\_\_\_
- 13 Kraftstofffilter reinigen \_\_\_\_\_
- 14 Batteriehalterung und Säurestand der Batterie prüfen \_\_\_\_\_

**EINBAU - MONTAGE**

- 15 Motoraufhängung nach Anweisung des Flugzeugherstellers montieren und sichern - Anzugsdrehmomente beachten \_\_\_\_\_
- 16 Luftleitbleche montieren, Befestigungsschrauben sichern \_\_\_\_\_
- 17 Schalldämpfer montieren, neue Dichtungen und selbstsichernde Muttern verwenden \_\_\_\_\_
- 18 Kraftstoffschlauch zur Pumpe anschließen und sichern \_\_\_\_\_
- 19 Züge, Betätigungen und elektrische Anschlüsse montieren \_\_\_\_\_

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom: 01.82

Blatt: 2

Gepr.: 



Ausgabe: 05.07.93

von 6 Blatt

**PROPELLER**

- 20 Spinner auf Risse, Beulen und Schlag kontrollieren \_\_\_\_\_
- 21 Propellerblätter auf Beschädigung kontrollieren \_\_\_\_\_
- 22 Propellerverstelleinrichtung auf Funktion, Spiel, Verschleiß und Schmierung kontrollieren \_\_\_\_\_
- 23 Propeller nach Herstelleranweisung montieren, Drehmomente beachten, neue selbstsichernde Muttern verwenden (Verstellpropeller) \_\_\_\_\_
- 24 Propellerspurlauf kontrollieren \_\_\_\_\_

**PRÜFUNG DER MONTAGE**

- 25 Motoraufhängung fest und gesichert \_\_\_\_\_
- 26 Kurzschlußkabel Zündmagnet fest und gesichert \_\_\_\_\_
- 27 Generatoranschlüsse belegt und fest \_\_\_\_\_
- 28 Anlasseranschlüsse belegt und fest \_\_\_\_\_
- 29 Öldruckgeberanschluß belegt, fest und gesichert \_\_\_\_\_
- 30 Öltemperaturgeberanschluß belegt und fest \_\_\_\_\_
- 31 Drehzahlmesserwelle angeschlossen und fest \_\_\_\_\_
- 32 Zylinderkopftemperaturanzeige(n) angeschlossen \_\_\_\_\_
- 33 Schalldämpfer angeschlossen und fest \_\_\_\_\_
- 34 Betätigung Vergaser-Drosselklappe(n) angeschlossen und gesichert \_\_\_\_\_
- 35 Leerlaufanschlag kontrolliert \_\_\_\_\_
- 36 Vollastanschlag kontrolliert \_\_\_\_\_
- 37 Betätigung Startvergaser (Choke) angeschlossen und gesichert \_\_\_\_\_
- 38 Betätigung Vergaservorwärmung angeschlossen und gesichert \_\_\_\_\_
- 39 Heizungsschläuche montiert, Schlauchschellen fest \_\_\_\_\_
- 40 Vorwärmungsschläuche montiert, Schlauchschellen fest \_\_\_\_\_
- 41 Betätigung der Propellerverstellung angeschlossen und gesichert \_\_\_\_\_
- 42 Lager der Propellerdruckring-Betätigung liegen nicht an \_\_\_\_\_
- 43 Motoröl eingefüllt \_\_\_\_\_

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom: 01.82

Blatt: 3

Gepr.: *[Signature]*



Ausgabe: 05.07.93

von 6 Blatt

## PRÜFLAUF

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 44 | Fremdkörperkontrolle durchgeführt                                    | _____ |
| 45 | Triebwerkverkleidung montiert, fehlende oder lose Anschlüsse ersetzt | _____ |

Saugrohrdruckanzeige vor dem Prüflauf beträgt \_\_\_\_\_ InHg.

Bremse festziehen, Höhenruder ziehen, prüfen ob Propeller und Propellerbahn frei sind, Brandhahn aufmachen, Hauptschalter einschalten, Funk und Avionik ausschalten, Propellerregler in Startstellung bringen, elektrische Kraftstoffpumpe und Zündung einschalten.

Motor starten. Nach erfolgreichem Start elektrische Kraftstoffpumpe ausschalten.

Anzeigergeräte für Öldruck, Motordrehzahl, Ladespannung und Ladestrom kontrollieren.

Motordrehzahl auf 1500 min<sup>-1</sup> einstellen, bis der Motor ohne Startvergaser (Choke) rund läuft.

Leistungshebel auf Leerlauf stellen, Motordrehzahl ca. 800 min<sup>-1</sup>.

Folgende Werte ablesen und notieren:

Öldruck	_____	bar
Öltemperatur	_____	°C
Motordrehzahl	_____	min <sup>-1</sup>
Zylinderkopftemp.	_____	°C

Motor warmlaufen lassen bis die Öltemperatur über 60 °C beträgt. Anschließend folgende Werte ablesen und notieren:

Öldruck bei 1000 min <sup>-1</sup>	_____	bar
Öldruck bei 2500 min <sup>-1</sup>	_____	bar
Öltemperatur bei 2500 min <sup>-1</sup>	_____	°C
Zylinderkopftemperatur	Zyl. 1	_____ °C
	Zyl. 2	_____ °C
	Zyl. 3	_____ °C
	Zyl. 4	_____ °C

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom: 01.82

Blatt: 4

Gepr.:




Ausgabe: 05.07.93

von 6 Blatt

Drehzahlanzeige mit geeichtem Drehzahlmesser überprüfen.

	Drehzahlanzeige	
	am Motorsegler	am Drehzahlgerät
	1500 min <sup>-1</sup>	_____ min <sup>-1</sup>
	2500 min <sup>-1</sup>	_____ min <sup>-1</sup>
	2800 min <sup>-1</sup>	_____ min <sup>-1</sup>
Vollgas	_____ min <sup>-1</sup>	_____ min <sup>-1</sup>

Die Saugrohrdruckanzeige bei Vollgas beträgt \_\_\_\_\_ InHg.

Die Leerlaufdrehzahl beträgt \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Kühllauf durchführen (ca. 2 Minuten mit einer Drehzahl von 1500 min<sup>-1</sup>).

Motor abstellen - Zündung und Hauptschalter ausschalten.

Motorverkleidung abnehmen, Motor auf Dichtheit kontrollieren und Motorverkleidung montieren.

Werkstattflug durchführen.

Verwendetes Motoröl \_\_\_\_\_

Viskositätsklasse \_\_\_\_\_

Verwendeter Kraftstoff \_\_\_\_\_

Hiermit wird festgestellt, daß der Prüflauf nach obigen Spezifikationen durchgeführt wurde.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Mechaniker-Name \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

**BEANSTANDUNGEN, TECHNISCHE HINWEISE UND BEMERKUNGEN**

Pos.-Nr.	Beschreibung	Mangel beseitigt



Hiermit wird vom unten genanntem Prüfer, der über entsprechende Berechtigungen verfügt, festgestellt, daß die Stück- bzw. Nachprüfscheine vorhanden sind. Der Motoreinbau im Bordbuch eingetragen ist.

Der Motorsegler ist lufttüchtig.

Name \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Stempel \_\_\_\_\_

Bearb.: Stolinski	Ersetzt Ausgabe vom: 01.82	Blatt: 6
Gepr.: 		Ausgabe: 05.07.93 von 6 Blatt