

Gegenstand: Austausch der Zündmagneten SLICK 4030 oder BENDIX S4RN21 durch SLICK 4230 bzw. 4330

Betroffen: Motoren der Baureihe:

L 1700

A Austausch des Zündmagneten SLICK 4030 gegen den Zündmagneten SLICK 4230 bzw. 4330

- 1 Bei den Motoren der Baureihe L 1700 EA werden keine zusätzlichen Bauteile benötigt. Jedoch steht der neue Zündmagnet SLICK 4230 bzw. 4330 nach der Montage nicht senkrecht, sondern um etwa 20° nach rechts geneigt.
- 2 Bei den Motoren der Baureihe L 1700 EO, EB, und EC muß der Zündmagnet mit der Magnetkupplung T/N: 170.121.155 ausgerüstet werden.

B Austausch des Zündmagneten BENDIX S4RN21 gegen den Zündmagneten SLICK 4230 bzw. 4330.

Wenn ein BENDIX-Zündmagnet durch einen SLICK-Zündmagneten ersetzt wird, muß das Zündgeschirr ebenfalls ersetzt werden T/N: 170.123.020.

- 1 Bei den Motoren der Baureihe L 1700 EA müssen zusätzlich das Unterteil des zweiteiligen Magnetantriebes welches an der Kurbelwelle montiert ist T/N: 171.039.068, sowie der Magnetträger T/N: 171.111.100 ausgetauscht werden.
- 2 Bei den Motoren der Baureihe L 1700 EO, EB, und EC muß der Zündmagnet mit der Magnetkupplung T/N: 170.121.158 ausgerüstet werden.

Achtung: Der Zündmagnet Typ SLICK 4030 ist ein Magnet, der weder überholt noch instandgesetzt werden kann. Die TBO beträgt 1000 Stunden, danach wird der Magnet verschrottet. Die Zündmagnete Typ BENDIX S4RN21 und SLICK 4230 bzw. 4330 sind reparabel und können auch grundüberholt werden. Bei der Instandsetzung und Kontrolle ist nach den Anweisungen der Herstellerfirmen BENDIX bzw. SLICK zu verfahren.

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom: 11.05.81

Blatt: 1

Gepr.: 



Ausgabe: 30.06.93

von 1 Blatt