

**Gegenstand:** Kontroll- und Einstellarbeiten am Vergaser Stromberg Zenith 150 CD 3

**Betroffen:** Alle Motoren der Baureihen:

**L 1700**  
**L 2000**  
**L 2400 EB, EE**

**Hinweis:** Die in den Beschreibungen verwendeten Positionsnummern in Klammern beziehen sich auf die Explosionszeichnung des Vergasers.

#### Kontrolle der Vergasermembrane

1. Dämpferkolben (1) herausschrauben.
2. Schrauben (2) herausschrauben und Deckel (4) abnehmen.
3. Feder (5) abnehmen und Regelkolben (6 bis 14) herausnehmen.
4. Membrane (8) auf Porositäten bzw. Risse prüfen, hierzu etwas auseinanderziehen. Ist die Membrane deformiert, porös oder gar gerissen muss sie ausgetauscht werden.

#### Austausch der Vergasermembrane

1. Montageschritte wie unter „Kontrolle der Vergasermembrane“
2. Schrauben (6) herausdrehen, Ring (7) und Membrane (8) abnehmen.
3. Neue Membrane so auf Regelkolben auflegen, dass die Nase der Membrane in die entsprechende Aussparung am Regelkolben eingreift.
4. Ring (7) auflegen und mit Schrauben (6) befestigen.

#### Einbau des Regelkolbens

1. Montageschritte wie unter „Austausch der Vergasermembrane“
2. Regelkolben so ins Vergasergehäuse einsetzen, dass die Nase der Membrane in entsprechende Aussparung am Vergasergehäuse eingreift.
3. Feder (5) einsetzen, Deckel (4) mit Schrauben (2) befestigen.
4. Dämpferöl bis ca. 5 mm unterhalb der Oberkante der Kolbenführung einfüllen. Nur Vergaserdämpferöl T/N: 170.210.005 verwenden.
5. Dämpferkolben (1) hereinschrauben.

#### Vergasergrundeinstellung durchführen

1. Dämpferkolben (1) herausschrauben.
2. Schrauben (2) herausschrauben und Deckel (4) abnehmen.
3. Feder (5) abnehmen und Regelkolben (6 bis 14) herausnehmen.
4. Mit Sechskantschlüssel T/N: 803.001.022 Einstellschraube (11) verdrehen bis der Halter der Vergasernadel bündig mit der Unterkante des Regelkolbens ist.
5. Regelkolben so ins Vergasergehäuse einsetzen, dass die Nase der Membrane in entsprechende Aussparung am Vergasergehäuse eingreift.
6. Feder (5) einsetzen, Deckel (4) mit Schrauben (2) befestigen.
7. Führungshülse T/N: 803.001.021 in Kolbenführung des Regelkolbens einsetzen und verdrehen bis sie in den Kerben der Kolbenführung einrastet.
8. Sechskantschlüssel durch die Führungshülse stecken und in der Einstellschraube (11) einrasten.
9. Einstellschraube um die in der nachfolgenden Tabelle genannte Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen. Hierbei den Regelkolben mit der Führungshülse gegenhalten um ein Beschädigen der Membrane zu verhindern.
10. Dämpferöl einfüllen bis ca. 5 mm unterhalb der Oberkante der Kolbenführung. Nur Vergaserdämpferöl T/N: 170.210.005 verwenden.
11. Dämpferkolben (1) hereinschrauben.

Vergaser Teilenummer	Motortyp	Schwimmer nadelventil	Düsennadel	
			Typ	Einstellung
170.130.001	L 1700 E0	1,75	6A	+2,0
170.130.002	L 1700 EA	1,75	6A	0
170.130.005	L 1700 EC	1,75	6A	+2,0
170.130.010	L 1700 EB links	1,75	6A	0
170.130.011	L 1700 EB rechts	1,75	6A	0
201.130.001	L 2000 E0, nur RF5	1,75	6A	0
201.130.002	L 2000 E0, EA, EC	1,75	6A	0
205.130.002	L 2000 DA	1,75	6A	0
201.130.011	L 2000 E0, nur RF5	1,75	B2BA	+1,5
201.130.010	L 2000 E0, EC	1,75	B2BA	+1,5
201.130.010	L 2000 EA	1,75	B2BA	+1,75
205.130.010	L 2000 DA	1,75	B2BA	+2,0
204.130.007	L 2000 EB1.AA links	1,75	B5CK	+2,0
204.130.008	L 2000 EB1.AA rechts	1,75	B5CK	+2,0
206.130.005	L 2000 EB links	1,75	B5CK	+2,0
206.130.006	L 2000 EB rechts	1,75	B5CK	+2,0
207.130.005	L 2000 EB1.AB, AC links	1,75	B5CK	+2,0
207.130.006	L 2000 EB1.AB, AC rechts	1,75	B5CK	+2,0
244.130.007	L 2400 EB1.AA links	1,75	B5CK	+2,0
244.130.008	L 2400 EB1.AA links	1,75	B5CK	+2,0
245.130.005	L 2400 EE2	1,75	B5CK	+2,0
246.130.005	L 2400 EB1.AD	1,75	B5CK	+2,0
247.130.005	L 2400 EB1.AB, AC links	1,75	B5CK	+2,0
247.130.006	L 2400 EB1.AB, AC rechts	1,75	B5CK	+2,0

### Prüfen des Schwimmers und des Schwimmerstandes

1. Schrauben (36) herausdrehen und Schwimmerkammer (35) mit Dichtung (34) abnehmen.
2. Schwimmer (33) mit Schwimmerachse (32) vom Halter abziehen.
3. Schwimmer auf Dichtheit prüfen. Hierzu Schwimmer ganz in ca. 90 °C heißes Wasser tauchen. Steigen aus dem Schwimmer Luftbläschen hoch, so ist der Schwimmer auszusondern.
4. Schwimmer mit Schwimmerachse in den Halter einklipsen - Aussparungen des Schwimmers zeigen zum Vergasergehäuse.
5. Schwimmerstand mit Lehre 803.001.005 prüfen.
6. Schwimmerkammer mit neuer Dichtung montieren, mittlere Schrauben mit CURIL-T benetzen, Schrauben festziehen.

### Schwimmernadelventil ersetzen

1. Schrauben (36) herausdrehen und Schwimmerkammer (35) mit Dichtung (34) abnehmen.
2. Schwimmer (33) mit Schwimmerachse (32) vom Halter abziehen.
3. Schwimmernadelventil herausschrauben.
4. Neues Schwimmernadelventil mit neuem Dichtring montieren.
5. Schwimmer mit Schwimmerachse in den Halter einklipsen - Aussparungen des Schwimmers zeigen zum Vergasergehäuse.
6. Schwimmerstand prüfen.
7. Schwimmerkammer mit neuer Dichtung montieren, mittlere Schrauben mit CURIL-T benetzen, Schrauben festziehen.

**Startvergaser kontrollieren**

1. Startergehäuse (26) demontieren. Buchse auf Verschleiß prüfen.
2. Dosierscheibe (23) muss riefenfrei sein und auf der Welle verschiebbar jedoch nicht ausgeschlagen sein.
3. Starter montieren. Hierbei die der Schwimmerkammer zugewandte Schraube mit CURIL-T benetzen.

