

Gegenstand: Kolben und Zylinderkopf

Betroffen: Alle Motoren der Baureihe:

L 1700
L 2000 EA

Anlass: Auslauf der Fertigung des bisher an allen Typen der Baureihe verwendeten Kolbens 170.040.001.000
Auslauf der Fertigung des bisher an dem Typ L 1700 EA resp. L 2000 EA verwendeten Zylinderkopfes
170.023.023.000 resp. 201.023.023.000.

Dringlichkeit: Alle nach dem 14. April 2004 hergestellten Motoren der Baureihe L 1700 erhalten neue Kolben.
Alle nach dem 28. April 2004 hergestellten Motoren des Typs L 1700 EA und L 2000 EA erhalten neue
Zylinderköpfe.

Maßnahmen: Alle Motoren der Baureihe L 1700 werden mit einem Kolben mit der Teilenummer 170.040.005.000
ausgerüstet. Diese Kolben sind nur satzweise zu verwenden und können nicht gleichzeitig mit denen der
alten Ausführung gepaart werden.
An Motoren des Typs L 1700 EA resp. L 2000 EA werden Doppelkanal-Zylinderköpfe mit der Teilenum-
mer 170.023.003.000 resp. 201.023.003.000 verwendet. Gleichzeitig ändert sich das an den Zylinderkopf
anschließende Saugrohr. Das neue Saugrohr (Teilenummer 171.103.670.000) wird mittels eines Adap-
ters (Teilenummer 171.103.650.000) an den Zylinderkopf montiert.

LBA:

EASA Apr. No.:

EASA Apr. date:

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom:

Seite: 1 von 1 Seiten

Gepr. + Freig.:

Ausgabe: 10.05.04

Reg.-Nr.: 036 Datei: TM65.doc