



Gegenstand: Anlasserglocken am Anlasser SJCE 0,9 kW

Betroffen: Alle Motoren der Baureihe:

L 2000 EA

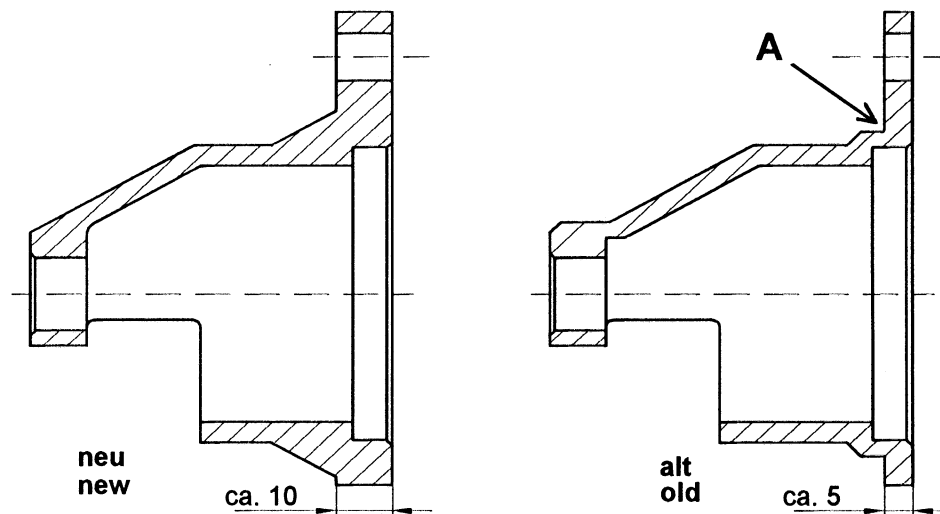
die mit dem Anlasser SJCE 0,9 kW T/Nr.: 202.143.020.000 ausgerüstet sind.

Anlaß: An einigen Motoren dieser Baureihe die mit dem o. g. Anlasser ausgerüstet sind, traten Brüche an der Anlasserglocke, an der mit „A“ gekennzeichneten Stelle auf.

Dringlichkeit: Sofort

Maßnahmen:

1. Prüfen ob der Motor mit dem o.g. Anlasstyp ausgerüstet ist. Der Anlasstyp ist an der Befestigungsart gut zu erkennen. Er ist mit einem Spannband und 2 Schraubenverbindungen an den Anlasserträger montiert.
2. Prüfen ob nicht bereits eine verstärkte Anlasserglocke montiert ist. Die Unterscheidungsmerkmale zwischen der alten und neuen Ausführung der Anlasserglocke sind den nachfolgenden Abbildungen zu entnehmen. Ist bereits die neue Anlasserglocke montiert, so ist diese Technische Mitteilung gegenstandslos.



3. Die alten Anlasserglocken sind gegen die neue Ausführung T/Nr.: 202.143.201.000 zu tauschen.

Durchführung

1. Zündkabel und Batteriekabel lösen.
2. Spannband und Befestigungsschrauben des Anlassers lösen. **Achtung:** Anlasserträger nicht lösen.
3. Anlasser aus dem Anlasserträger entnehmen und Glocke austauschen
4. Anlasser mit der neuen Glocke in den Anlasserträger einlegen.
5. Schrauben an der Glocke montieren und leicht anziehen, Spannband einhängen und montieren.
6. Schrauben an der Glocke festziehen. Drehmoment 20 Nm.
7. Zünd- und Batteriekabel befestigen.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 27 zugelassen.

Bearb.: Stolinski

Ersetzt Ausgabe vom:

Seite: 1 von 1 Seiten

Gep. + Freig.:

Ausgabe: 06.09.96

Reg.-Nr.: 036 Datei: TM52.DOC